

Č.j.: 18009/2018-SZDC-SSZ-ÚT2-Paa

Posuzovací protokol

Dokumentace pro stavební povolení

„Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SZDC“

I. Základní identifikační údaje stavby

- **Název stavby:** Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SZDC
- ISPROFOND:** 327 321 4901
- Charakteristika stavby:** Rekonstrukce areálu
- Místo stavby:** Stávající areál SZDC leží na jižním okraji obce Hrdějovice. Jedná se o prostor „Triangl“ Nemanice II. trať č. 190 České Budějovice – Plzeň a trať č. 220 České Budějovice– Benešov u Prahy (- Praha) dle JŘ
- Kraj:** Jihočeský
- **Okres :** České Budějovice
- Městský úřad:** České Budějovice
- Katastrální území:** Hrdějovice
- Zadavatel:** SZDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO: 70994234, DIČ: CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 19000 Praha 9
- Ústřední orgán investora:** Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- **Zpracovatel dokumentace:** METROPROJEKT Praha a.s., I.P.Pavlova 2, Praha 2, 120 00, IČ 45271895, DIČ CZ45271895
- Realizace stavby:** 2018-2019

II. Všeobecné údaje o stavbě

Stavba „Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SZDC“ bude realizována na jižním okraji obce Hrdějovice. Jedná se o prostor „Triangl“ Nemanice II. na trati 0401 v km 217,278 – 217,473. „Triangl“ vytváří prostor v rozpletu dvou tratí z Českých Budějovic na Prahu a Plzeň.

Předmětem rekonstrukce jsou objekty umístěné v uzavřeném areálu. Jedná se o víceúčelovou budovu, dílny, garáž a vrátnici. Všechny objekty jsou obdélníkového půdorysu umístěné na vodorovném pozemku.

Stavba se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti, v blízkosti významných krajinných prvků a kulturních nebo archeologických památek. Realizací stavby nedojde k trvalému a dočasnému

zaboru zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa. Vzniká potřeba pokácet nízký náletový porost. Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma vodního zdroje a neohrožuje kvalitu povrchových a podzemních vod. Vliv stavby na životní prostředí bude zanedbatelný. Na základě vyjádření příslušných úřadů, stavbu není nutné posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Stavba bude realizována na pozemku České republiky s právem hospodaření SŽDC, s.o. OŘ Plzeň. Jedná se o pozemek p.č.177/1, p.č. 177/4, p.č. 177/5, p.č. 117/6 a p.č. 177/7 v k. ú. 648 001 Hrdějovice

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2018, v pol. „Základní tabulka“, ISPROFOND 327 321 4901. V průběhu prací došlo ke změnám názvu akce z „Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice na Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS a provozní budova SŽDC České Budějovice“ a konečně Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SŽDC stavby je uvažována v roce 2018 - 2019. Financování realizace stavby se předpokládá financováním z prostředků SFDI.

Kapacitní údaje stavby:	DÚR	DSP
Zastavěná plocha služebny	547 m ²	547 m ²
Zastavěná plocha OŘ	655 m ²	655 m ²

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací a drážních organizací, vč. sítí.

Vyjádření orgánů státní správy :

Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany – odbor ochrany územních zájmů, závazné stanovisko, zn. 34729/2016-8201-OÚZ-ČB ze dne 6.1.2017

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem– odbor ochrany územních zájmů, závazné stanovisko, zn. 37568/2018-1150-OÚZ-ČB ze dne 9.3.2018

Magistrát města České Budějovice – Stavební úřad, - souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby č.j.: SU/9529/2017-2 ze dne 27.12.2017

Magistrát města České Budějovice – odbor dopravy a silničního hospodářství, - závazné souhlasné stanovisko pod zn. ODSH/20930/2017-2 ze dne 5.1.2018

Magistrát města České Budějovice – odbor dopravy a silničního hospodářství, - sdělení, protlak pod zn. ODSH/1878/2018-2 ze dne 13.2.2018

Magistrát města České Budějovice – odbor ochrany životního prostředí, - závazné stanovisko ze dne 23.1.2018 pod zn. OOŽP/858/2018/Von

Magistrát města České Budějovice – odbor ochrany životního prostředí, - stanovisko ze dne 23.1.2018 pod zn. OOŽP/16692/2017Kot

Magistrát města České Budějovice – odbor ochrany životního prostředí, - stanovisko ze dne 16.12.2016 pod zn. OOŽP/12053/2016 Kot + dodatek k vyjádření pod č.j. OOŽP/1625/2017 Pak ze dne 10.2.2017.

Magistrát města České Budějovice – odbor ochrany životního prostředí, - stanovisko ze dne 28.2.2018 pod zn. OOŽP/2504/2018 For, souhlas s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu

Obec Hrdějovice - závazné stanovisko, č.j. OUH-91/2018-ŽP 3/2018 ze dne 14.2.2018

Obec Hrdějovice - vyjádření bez námitek. bez č.j. ze dne 10.1.2018

Policie ČR, Územní odbor České Budějovice ze dne 15.12.2017 – KRPC-184133-2/Čj-2017-020106

Policie ČR, Územní odbor České Budějovice ze dne 14.12.2018 – KRPC-21330-2/Čj-2018-020106

KHS Jihočeského kraje, stanovisko č.j. KHSJC 00724/2018/HP CB ze dne 26.1.2018 - souhlasné stanovisko při splnění podmínek,

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje č.j. HSCB-6336-4/2016 KŘ ze dne 12.1.2018 - souhlasné závazné stanovisko,

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje - vyjádření ze dne 20.12.2017 pod zn. SUS Jck/20159/2017/10578

Drážní úřad, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal stavební povolení pod č.j. DUCR-20523/18/Wn ze dne 14.4.2018, které nabylo právní moci dne 10.5.2018.

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimodrážní organizace:

ČEVAK a.s., České Budějovice, vyjádření ze dne 6.1.2017 pod zn. O17010001425

E.ON Servisní s.r.o (el. síť), Křižíkova 1676/9, 370 01 České Budějovice vyjádření ze dne 15.12.2017 pod zn. H18585-16220928

E.ON Servisní s.r.o (plyn), Křižíkova 1676/9, 370 01 České Budějovice vyjádření ze dne 15.12.2017 pod zn. H18585-16220928

ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10, vyjádření ze dne 15.12.2017 pod zn. 1393/17/KOC/Ro/2

ČEPS,a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10, souhlas ze dne 19.1.2018 pod zn. 49/18/KOC/Ro/3

JVS, S.K., Neumanna 19, 370 01 České Budějovice - vyjádření ze dne 15.12.2016 pod zn. 2016/2624

RVS a.s., Jiráskovo předměstí 935/III, 377 01 Jindřichův Hradec - vyjádření ze dne 26.2.2018 pod zn. V/VK/1041/6/18/MB

T MOBILE Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4 ze dne 6.12.2017 čj. E42277/17

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, České Budějovice – vyjádření ze dne 6.12.2017 pod zn, 43/2017/9932/7761

LuckyNet, a.s., Žižkova tř. 1321, 370 01 České Budějovice – vyjádření ze dne 2.3.2018 pod č. 18001824

České radiokomunikace, a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov – vyjádření ze dne 11.12.2017 pod zn. UPTS/OS/183683/2017

Vodafone Czech Republic a.s., nám. Junkovycg 2, 155 00 Praha 5 – vyjádření ze dne 6.12.2017 pod zn, MW000007396963972

CETIN a.s., Olšanská 26/81/6 , 130 00 Praha 3 – vyjádření ze dne 6.12.2017 pod zn, 786699/17

Obec Hrdějovice - vyjádření, bez č.j., ze dne 10.1.2018

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

SŽDC,s.o. GŘ- Odbor přípravy staveb (O6), č.j. 22668/2018-SŽDC-GŘ-O6, ze dne 26.3.2018

SŽDC,s.o. GŘ- Odbor provozuschopnosti (O12), č.j. 22366/2018-GŘ-O12, ze dne 27.3.2018

SŽDC,s.o. GŘ - Odbor traťového hospodářství (O13), č.j. 21782/2018-SŽDC-GŘ-O13, ze dne 20.3.2018, bez připomínek

SŽDC,s.o. GŘ- Odbor automatizace a elektrotechniky (O14), č.j. 22750/2018-SŽDC-GŘ-O14, ze dne 27.3.2018 – bez připomínek

SŽDC,s.o. GŘ- Odbor provozuschopnosti (O15), č.j. 23180/2018-SŽDC-O15, ze dne 28.3.2018
– připomínky zapracovány, souhlas email ze dne 12.4.2018, souhlas email ze dne 19.4.2018

SŽDC,s.o. GŘ- Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), č.j. 24407/2018-SŽDC-GŘ-O24, ze dne 23.3.2018

SŽDC,s.o. ŽP, interní sdělení, č.j. /2018-SSZ-Pok, ze dne 26.3.2018 – připomínky byly zohledněny

SŽDC,s.o. HZS, email bez č.j., ze dne 19.3.2018 – připomínky zohledněny

SŽDC,s.o.- OŘ Plzeň, č.j. 092/17- INV, ze dne 5.1.2018, souhrnné stanovisko – požadavky zapracovány

SŽDC, s.o.- SŽE, č.j. 15319/2018-SŽDC-SŽE-PLZ, ze dne 26.3.2018 připomínky byly zohledněny

ČD TELEMATIKA, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9 vyjádření ze dne 22.12.2017 pod zn. 1201718792

ČD TELEMATIKA, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 vyjádření ze dne 28.3.2018 pod zn. 3833/2018-0

ČD a.s.- GŘ, a.s., č.j. 390/2018-O3 souhrnné stanovisko ze dne 25.4.2018 - kladné stanovisko bez připomínek

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Vypořádání připomínek a vyjádření projektanta je ze závěrečného projednání ze dne 6.4.2018. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Požadavek dořešit některé rozhodující připomínky je zapracován i v bodě VII tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Důvodem rekonstrukce objektů je vytvoření uzavřeného areálu s veškerými potřebnými provozy pro složku JPO HZS SŽDC a víceúčelovou budovu ve správě SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Plzeň. Areál bude provozně a technicky rozdělen.

V. Koncepce řešení

Projektová dokumentace je členěna na 13 stavebních objektů:

SO 00 Přípravné práce vč. demolic

SO 01 Provozní budova OŘ Plzeň

SO 02 Servis-dílny HZS

SO 03 Služebna HZS

SO 04 Kanceláře HZS

SO 05 Přístřešek pro techniku

SO 06 Areálové plochy

SO 07 Oplocení

SO 08 Přípojka vody

SO 09 Přípojka kanalizace

SO 10 Připojení na datovou síť

SO 11 Náhradní zdroj

SO 12 Čerpací jímka

SO 00 Přípravné práce vč. demolic

SO 01 Provozní budova OŘ Plzeň

Stávající objekt bude pouze zrekonstruován. V přízemí původní provozy dílen, v patře úpravy pro kancelářský provoz.

1.NP - V severozápadní části bude zřízeno zázemí pro dílny a archiv, skladovací prostory jež budou částečně zachovány, toalety na původním místě a stávající dvouramenné schodiště bude rekonstruováno.

2.NP - Na místě původních skladů vzniknou kanceláře (39 pracovních míst rozdělených do 7 kanceláří po 4 místech, 3 kanceláře po 3 a 2 samostatné) a dílny.

SO 02 – Servis – dílny HZS

Přízemní objekt bude rozdělen na jednotlivé části se samostatnými vstupy/vjezdy z venkovního prostoru. Charakter dílenských provozů zůstane zachován a bude upraven pouze pro potřeby HZS - dílna pro opravu techniky, prostory pro stání osobních automobilů a techniky, pro přívěsy a člun, sklady sorbentu, tlakových lahví s kompresorovou, chemických látek a techn. službu, místnost pro údržbu OOPP, sociální zázemí.

SO 03 – Služebna HZS

Stávající objekt bude zdemolován a na jeho místě bude postaven objekt nový odpovídající provozním potřebám. K 1.stání přilehne šatna pro zásah se skluzem. U vstupu do objektu bude kotelna zajišťující teplo i v objektu SO 02 a technická místnost. Na opačné straně, vně objektu, těsně u severní stěny garáží, bude umístěn prostor pro čištění hadic. Dále bude navazovat „věž“ na sušení hadic a prostor pro plnění aut. K věži bude přiléhat přístřešek pro kompresor. V patře se budou nacházet hlavní prostory pro službu konající hasiče -místnosti pro denní a noční pohotovost tj. zázemí pro HZS. Do objektu se vstoupí přímo od vjezdu a tím bude zajištěno přímé vizuální propojení s objektem SO 04 Kanceláře.

SO 04 – Kanceláře HZS

Objekt vjezdové vrátnice bude zrekonstruován pro řízení a kanceláře HZS. Vstup do objektu bude přes zapuštěné zádveři. Řídícím jádrem provozu HZS bude Operační středisko. Z toho důvodu je snaha o jeho umístění do pomyslného „centra HZS“. Navržené okna zajišťuje vizuální kontrolu/přehled o oděni nejenom uvnitř areálu ale i vně garáží a též na výjezdové silnici. Dále bude zde kancelář VJPO, ZV JPO + požární referent, velitel směny, zázemí pro kanceláře, archiv pro JPO a místnost pro server.

SO 05 – Přístřešek pro techniku

Bude se jednat o novou ocelovou konstrukci z válcovaných IPE nosníků v rozsahu stávající konstrukce se stejným rozpětím příčných rámců jako původní konstrukce. Výška objektu snížena o 750 mm oproti původní výšce s kotvením rámců je (kloubové) v obou směrech. Opláštění haly (střecha i stěny) bude trapézovým plechem. Konstrukce bude postavena na stávajících betonových patkách. Nový objekt je navržen v podobném architektonickém duchu jako ostatní objekty areálu. Trapézový plech bude světle šedý, v barvě RAL 7044.

SO 06 – Areálové plochy

Stávající řešení ploch je zcela nahodilé bez celkové koncepce. Nejdůležitějším provozním požadavkem bude oddělení provozu HZS (západní část u silnice) od ostatních a zamezení vlivu okolních provozů na samotné plochy hasičů. Přístup HZS bude přímo z komunikace v místě dnešního nevyužívaného vjezdu mezi kancelářským objektem a služebnou. K zajištění bezpečného výjezdu Hasičů k zásahu bude na komunikaci osazena světelná signalizace. Vstup do prostor OŘ SŽDC bude ze severu z obslužné komunikace v místě dnes využívaného vjezdu do areálu. Pro obsluhu kanceláří OŘ Plzeň bude chodník pro pěší navržen jako sjízdný.

SO 07 – Oplocení

Spodní část oplocení bude provedeno novou ocelovou konstrukcí z válcovaných IPE nosníků. Vstup do přístřešku vraty v čelní východní stěně a do provozních důvodů bude oddělen lehkou konstrukcí skladovací prostor.

SO 08 – Přípojka vody

V délce cca 500 m

SO 09 – Přípojka kanalizace

V délce cca 315 m

SO 10 – Napojení na datovou síť**SO 11 – Náhradní zdroj**

Bude umístěn kontejnerový dieselový agregát

SO 12 – Čerpací jímka

Do čerpací jímky bude svedena nová splašková kanalizace od všech budov

VI. Organizace výstavby

Po ukončení stavby je nezbytné provést geodetické doměření. Seznam předpokládaných odpadů je upřesněn v DSP stavby. Přístup na staveniště je možný po místní komunikaci. Plochy pro zařízení staveniště bude možné zřídit v bezprostřední blízkosti stavby. Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

VII. Přípomínky

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektován DSP stavby, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Při realizaci stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.11 ze dne 21.1.2017.
- 3) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
- 4) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle směrnice č.117.
- 5) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 6) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 7) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 8) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech

uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 9) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 10) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
- 11) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 12) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ vč. změn a oprav.
- 13) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 15) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektovým souhrnným řešením.
- 16) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu.
- 17) Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby

VIII. Závěr

V souvislosti s Výnosem č.1 k Směrnici GŘ č. 11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění pojem „Projekt (P) a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro stavební povolení (DSP)“.

Předložená dokumentace pro Stavební povolení stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah a.s. bylo v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Připomínky z projednání byly uplatněny v rámci zpracování dokumentace ve stupni dokumentace pro Stavební povolení (PSŘ) dle čl. III. a VII.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené DSP náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

dokumentaci pro Stavební povolení stavby „**Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SŽDC**“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby: - celkové limitní náklady stavby
- rozhodující kapacitní údaje

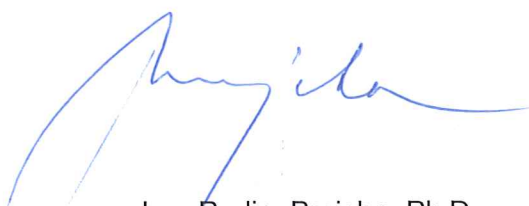
c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Pavel Pavel tel. 972 522 240

V Plzni dne 25. května 2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(6)



Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ